

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ cho Đội phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ cơ sở, Đội phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ chuyên ngành đối với hành vi vi phạm tại điểm b khoản 1 Điều này; c) Buộc trang bị, lắp đặt phương tiện chiếu sáng sự cố, chỉ dẫn thoát nạn đối với hành vi vi phạm tại điểm c khoản 1 Điều này; d) Buộc sử dụng phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ được cấp phép lưu thông đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm d khoản 1 Điều này; đ) Buộc trang bị, lắp đặt hệ thống báo cháy đối với hành vi quy định tại điểm a khoản 3 Điều này; e) Buộc trang bị, lắp đặt hệ thống chữa cháy đối với hành vi quy định tại điểm b khoản 3 Điều này.”
Vi phạm quy định về sử dụng phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ (Điều 21)	Công an Bắc Ninh có ý kiến tại cuộc họp trực tuyến ngày 19/2/2025	Đề nghị bổ cục lại Điều 21 bảo đảm quy định rõ ràng từng hành vi và tăng mức xử phạt tiền để tăng tính răn đe, phòng ngừa vi phạm và nâng cao ý thức trách nhiệm công tác PCCC và CNCH hiện nay	<i>Tiếp thu ý kiến</i>, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau: “1. Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng đối với hành vi tự ý di chuyển, che khuất phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ đã được trang bị, lắp đặt. 2. Phạt tiền từ 3.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với hành vi không duy trì phương tiện chữa cháy thông dụng, phương tiện cứu nạn, cứu hộ đã được trang bị, lắp đặt. 3. Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không duy trì hoạt động của phương tiện



NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			chiếu sáng sự cố, chỉ dẫn thoát nạn đã được trang bị, lắp đặt; b) Không duy trì hoạt động của thiết bị báo cháy cục bộ đã được trang bị, lắp đặt. 4. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 20.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không duy trì thiết bị thuộc hệ thống báo cháy đã được trang bị, lắp đặt; b) Không duy trì thiết bị thuộc hệ thống chữa cháy đã được trang bị, lắp đặt. 5. Phạt tiền từ 20.000.000 đồng đến 30.000.000 đồng đối với hành vi không đưa phương tiện chữa cháy cơ giới vào trực chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ. 6. Phạt tiền từ 40.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng đối với một trong các hành vi sau đây: a) Không duy trì hệ thống báo cháy đã được trang bị, lắp đặt; b) Không duy trì hệ thống chữa cháy đã được trang bị, lắp đặt. 7. Phạt tiền gấp hai lần mức tiền phạt đối với các hành vi quy định tại các khoản 2, 3, 4, 5 và khoản 6 Điều này khi để xảy ra cháy nhưng không quá mức tiền phạt tối đa quy định tại điểm c khoản 1 Điều 24 Luật Xử lý vi phạm hành chính. 8. Biện pháp khắc phục hậu quả: a) Buộc duy trì phương tiện chữa cháy thông dụng, phương tiện cứu nạn, cứu hộ đối với hành vi vi phạm quy định tại khoản 2 Điều

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THẺ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			này; b) Buộc duy trì phương tiện chữa cháy sẵn sàng sử dụng, chỉ dẫn thoát nạn đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm a khoản 3 Điều này; c) Buộc duy trì thiết bị báo cháy cục bộ đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm b khoản 3 Điều này; d) Buộc duy trì hệ thống báo cháy đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm a khoản 4, điểm a khoản 6 Điều này; đ) Buộc duy trì hệ thống chữa cháy đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm b khoản 4, điểm b khoản 6 Điều này.”
	Trường Đại học PCCC	Điều chỉnh lại mức phạt để tránh trường hợp cơ sở chấp nhận nộp phạt chứ không thực hiện bảo dưỡng.	Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
Vi phạm quy định về bảo dưỡng phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ (Điều 22)	Công an Quảng Ninh	Điều 22 về tên gọi đề nghị cơ quan soạn thảo điều chỉnh thành “Vi phạm quy định về bảo dưỡng phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ” và tăng mức xử phạt để tăng tính răn đe	Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau: “1. Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không bảo dưỡng định kỳ phương tiện chữa cháy thông dụng hoặc phương tiện cứu nạn, cứu hộ hoặc thiết bị báo cháy cục bộ; b) Bảo dưỡng định kỳ hệ thống báo cháy không bảo đảm nội dung theo quy định; c) Bảo dưỡng định kỳ hệ thống chữa cháy không bảo đảm nội dung theo quy định; d) Bảo dưỡng định kỳ phương tiện chữa cháy cơ giới không bảo đảm nội dung theo quy định. 2. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 20.000.000 đồng đối với hành vi không bảo dưỡng định kỳ



NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			phương tiện chữa cháy cơ giới. 3. Phạt tiền từ 20.000.000 đồng đến 30.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không bảo dưỡng định kỳ hệ thống báo cháy; b) Không bảo dưỡng định kỳ hệ thống chữa cháy.”
Vi phạm quy định về thông gió, chống khói (Điều 23)	Công an TP. Hải Phòng	- K3 chỉnh mức phạt tiền thành “từ 20.000.000 đồng đến 25.000.000 đồng” để đảm bảo thẩm quyền của Giám đốc không cần đưa lên cấp Chủ tịch UBND tỉnh hoặc Cục trưởng.	<i>Tiếp thu ý kiến</i>, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo nghiên cứu, thiết kế để nâng mức xử phạt cho phù hợp và bảo đảm tính răn đe, phòng ngừa vi phạm
		Khoản 4 đề nghị sửa mức phạt tiền và bỏ từ “hệ thống” và bổ sung “cưỡng bức” viết lại thành “4. Phạt tiền từ 25.000.000 đồng đến 40.000.000 đồng đối với hành vi không lắp đặt hoặc không duy trì hoạt động của hệ thống thông gió, chống khói cưỡng bức theo quy định.”	<i>Tiếp thu ý kiến</i>, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo (tiếp thu như Công an Thanh Hóa)
	Công an Đồng Nai	Khoản 4, Điều 23: bổ sung “ thông thông gió, chống khói ” sau từ “ hệ ”.	<i>Tiếp thu ý kiến</i>, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo (tiếp thu như Công an Thanh Hóa)
	Trường Đại học PCCC	Khoản 1, Điều 23 làm rõ thiết bị của hệ thống thông gió, chống khói là những thiết bị nào	<i>Về ý kiến này, Bộ Công an báo cáo như sau:</i> Hệ thống thông gió quy định tại quy chuẩn, tiêu chuẩn: quạt thời, ống dẫn, các bộ lọc không khí và cửa gió cấp. Do vậy, đề nghị không quy định bổ sung nội dung này vào thành phần hồ sơ.
	Công an Thanh Hóa có ý kiến tại cuộc họp trực tuyến ngày 19/2/2025	Đề nghị bổ cục lại Điều 23 quy định rõ hành vi vi phạm để phù hợp với Luật PCCC và CNCH	<i>Tiếp thu ý kiến</i>, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau:
			“1. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 20.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Trang bị, lắp đặt thiết bị thuộc hệ thống thông gió thoát khói không bảo đảm theo quy định; b) Trang bị, lắp đặt thiết bị thuộc hệ thống tạo

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			áp suất dư cho khu vực cần chống nhiễm khói không bảo đảm theo quy định. 2. Phạt tiền từ 20.000.000 đồng đến 25.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không duy trì thông gió tự nhiên hoặc không duy trì hệ thống thông gió thoát khói đã được trang bị, lắp đặt; b) Không duy trì hệ thống tạo áp suất dư cho khu vực cần chống nhiễm khói đã được trang bị, lắp đặt; c) Không duy trì giải pháp thông gió cho khu vực sản xuất, bảo quản, kinh doanh, sử dụng chất, hàng hóa nguy hiểm cháy, nổ đã được trang bị, lắp đặt. 3. Phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 40.000.000 đồng đối với hành vi không có giải pháp thông gió cho khu vực sản xuất, bảo quản, kinh doanh, sử dụng chất, hàng hóa nguy hiểm cháy, nổ. 4. Phạt tiền từ 40.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không có giải pháp thông gió tự nhiên hoặc không có giải pháp thông gió thoát khói; b) Không trang bị, lắp đặt hệ thống tạo áp suất dư cho khu vực phải trang bị, lắp đặt. 5. Phạt tiền gấp hai lần mức tiền phạt đối với các hành vi quy định tại các khoản 1, 2, 3 và khoản 4 Điều này khi để xảy ra cháy nhưng không quá mức tiền phạt tối đa quy định tại điểm c khoản 1 Điều 24 Luật Xử lý vi phạm hành chính. 6. Biện pháp khắc phục hậu quả: a) Buộc trang bị, lắp đặt hệ thống thông gió

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			thoát khỏi đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm a khoản 1 Điều này; b) Buộc trang bị, lắp đặt hệ thống tạo áp suất dư đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm b khoản 1 Điều này; c) Buộc duy trì giải pháp thông gió, hệ thống thông gió thoát khói đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm a khoản 2 Điều này; d) Buộc duy trì hệ thống tạo áp suất dư đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm b khoản 2 Điều này; đ) Buộc duy trì giải pháp thông gió đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm c khoản 2 Điều này.”
Vi phạm quy định về thoát nạn trong phòng cháy và chữa cháy (Điều 24)	Công an TP. Hải Phòng	Đề nghị chỉnh mức phạt tiền và chỉnh sửa bổ sung khoản 4 thành “từ 20.000.000 đồng đến 25.000.000 đồng” hành vi làm mất tác dụng đối với lối thoát nạn, đường thoát nạn hoặc lối thoát theo quy định”.	- Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo đề nâng mức xử phạt cho phù hợp và bảo đảm tính răn đe, phòng ngừa vi phạm; - Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo (tiếp thu như Công an Lâm Đồng)
	Trường Đại học PCCC	Khoản 4 cần nghiên cứu đưa ra một số trường hợp, tình huống làm mất tác dụng đối với lối thoát nạn, đường thoát nạn như hành vi làm trơn trượt...	Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
	Công an Lâm Đồng có ý kiến tại cuộc họp trực tuyến ngày 19/2/2025	Đề nghị chỉnh lý lại Điều 24 bảo đảm quy định rõ ràng từng hành vi vi phạm và nâng mức xử phạt để tăng tính răn đe	Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau: “1. Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Lắp gương trên đường thoát nạn; b) Cửa đi trên lối ra thoát nạn không mở theo chiều thoát nạn. 2. Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với hành vi để vật tư, hàng hóa, phương

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			tiện giao thông, vật dụng, thiết bị khác cần trở lối thoát nạn hoặc đường thoát nạn. 3. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không duy trì cửa đi đã được lắp đặt trên lối thoát nạn hoặc đường thoát nạn; b) Khóa cửa đi lắp đặt trên lối thoát nạn hoặc đường thoát nạn. 4. Phạt tiền từ 20.000.000 đồng đến 30.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không duy trì lối thoát nạn hoặc đường thoát nạn của gian phòng, khu vực; b) Không có đủ lối thoát nạn hoặc đường thoát nạn của gian phòng, khu vực. 5. Phạt tiền từ 40.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không duy trì lối thoát nạn hoặc đường thoát nạn của nhà, công trình; b) Không có đủ lối thoát nạn hoặc đường thoát nạn của nhà, công trình. 6. Biện pháp khác phục hậu quả: a) Buộc tháo gường trên đường thoát nạn đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm a khoản 1 Điều này; b) Buộc mở cửa theo chiều thoát nạn đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm b khoản 1 Điều này; c) Buộc di chuyển vật tư, hàng hóa, phương tiện giao thông, vật dụng, thiết bị khác đối với hành vi vi phạm quy định tại khoản 2 Điều này; d) Buộc duy trì cửa đi trên lối thoát nạn, đường thoát nạn đối với hành vi vi phạm quy định tại

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			khoản 3 Điều này; đ) Buộc duy trì lối thoát nạn, đường thoát nạn đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm a khoản 4 và điểm a khoản 5 Điều này.”
Vi phạm quy định về ngăn cháy (Điều 25)	Công an TP. Hải Phòng	- Đề nghị nhập khoản 5 vào khoản 4 với cùng mức phạt tiền - Đề nghị bỏ điểm c khoản 7 - Sửa điểm d, k7 thành “Buộc sử dụng vật liệu, cấu kiện ngăn cháy, chống cháy đảm bảo theo quy định đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm d khoản 5 Điều này”.	<i>Về ý kiến này, Bộ Công an báo cáo như sau:</i> nội dung dự thảo đã bảo đảm, phù hợp. Do vậy, đề nghị không quy định bổ sung nội dung này vào thành phần hồ sơ.
	Trường Đại học PCCC	Điểm b, khoản 5 cần nghiên cứu chi ra một số hành vi cụ thể và các hành vi khác dẫn đến làm mất tác dụng của vật liệu, cấu kiện ngăn cháy, chống cháy theo quy định như: tháo dỡ, phá hủy, làm cong vênh, biến dạng, không duy trì trạng thái hoạt động của các thiết bị trên cửa chống cháy...	<i>Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo</i>
	Đ/c Đỗ Đức Thắng, thành viên Ban soạn thảo Nghị định	Sửa đổi, bổ sung nội dung điểm d khoản 8 Điều 25 như sau: “d) Buộc sử dụng vật liệu, cấu kiện ngăn cháy ... đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm b khoản 3 và điểm c khoản 4 Điều này”.	<i>Về ý kiến này, Bộ Công an báo cáo như sau:</i> “Buộc sử dụng vật liệu, cấu kiện ngăn cháy, chống cháy đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm d khoản 5 Điều này” đã bảo đảm quy định. Do vậy, đề nghị không quy định bổ sung nội dung này vào thành phần hồ sơ.
	Công an Vĩnh Phúc có ý kiến tại cuộc họp trực tuyến ngày 19/2/2025	Đề nghị bỏ cục lại Điều 25 quy định cụ thể các hành vi vi phạm để phù hợp với Luật PCCC và CNCH	<i>Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau:</i> “1. Phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 4.000.000 đồng đối với hành vi để vật tư, hàng hóa, phương tiện giao thông, vật dụng, thiết bị khác không bảo đảm khoảng cách phòng cháy, chữa cháy. 2. Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 7.000.000 đồng đối với hành vi không duy trì bộ phận ngăn cháy đã được thi công, lắp đặt, trừ hành vi quy

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			định tại khoản 5 Điều này. 3. Phạt tiền từ 8.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không dọn sạch chất dễ cháy nằm trong hành lang an toàn tuyến ống dẫn dầu mỏ, khí đốt và sản phẩm dầu mỏ; b) Sử dụng vật liệu, cấu kiện ngăn cháy, chống cháy chưa được cấp phép lưu thông tại khu vực phải sử dụng, lắp đặt vật liệu, cấu kiện ngăn cháy; c) Lắp đặt ống dẫn khí cháy, chất lỏng cháy khu vực không được phép hoặc không bảo đảm an toàn phòng cháy. 4. Phạt tiền từ 20.000.000 đồng đến 25.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không duy trì khoảng cách phòng cháy, chữa cháy giữa các nhà và công trình; b) Không có bộ phận ngăn cháy, trừ hành vi quy định tại khoản 5 Điều này. 5. Phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 40.000.000 đồng đối với hành vi không có hoặc không duy trì tường ngăn cháy hoặc vách ngăn cháy hoặc sản ngăn cháy. 6. Phạt tiền từ 40.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng đối với hành vi xây dựng nhà, công trình không bảo đảm khoảng cách an toàn phòng cháy, chữa cháy. 7. Phạt tiền gấp hai lần mức tiền phạt đối với các hành vi quy định tại các khoản 2, 3, 4, 5 và khoản 6 Điều này khi đề xảy ra cháy nhưng không quá mức tiền phạt tối đa quy định tại điểm c khoản 1 Điều 24 Luật Xử lý vi phạm hành



NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ của cơ sở, phương tiện giao thông không dùng thẩm quyền. 2. Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không tổ chức thực tập lần lượt các tình huống trong phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ của cơ sở, phương tiện giao thông; b) Không bố trí đủ lực lượng hoặc phương tiện thuộc phạm vi quản lý tham gia thực tập phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ của cơ quan Công an khi được người có thẩm quyền huy động. 3. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không phối hợp xây dựng phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ của cơ quan Công an theo yêu cầu của cơ quan Công an có thẩm quyền; b) Không phối hợp tham gia thực tập phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ của cơ quan Công an theo yêu cầu của cơ quan Công an có thẩm quyền. 4. Phạt tiền từ 15.000.000 đồng đến 20.000.000 đồng đối với hành vi không tổ chức thực tập phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ của cơ sở, phương tiện giao thông. 5. Phạt tiền từ 20.000.000 đồng đến 25.000.000 đồng đối với hành vi không xây dựng phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ của cơ sở, phương tiện giao thông.”
Vi phạm quy định về chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ (Điều 27)	Bộ Xây dựng	Đề nghị nghiên cứu, làm rõ nghĩa của cụm từ “có khả năng, điều kiện cho phép” để thuận lợi trong quá trình triển khai thực hiện tại điểm b, k2, Điều 26	<i>Về ý kiến này, Bộ Công an báo cáo như sau:</i> Khoản 1 Điều 25, Luật PCCC đã quy định trách nhiệm chữa cháy. Do vậy, đề nghị không quy định bổ sung nội dung này vào thành phần hồ sơ.



NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
	Công an Quảng Ninh có ý kiến tại cuộc họp trực tuyến ngày 19/2/2025	Đề nghị bổ cục lại Điều 27 cụ thể: - Khoản 1 đề nghị nghiên cứu, bổ sung hình thức xử phạt cảnh cáo; - quy định rõ từng hành vi vi phạm và điều chỉnh mức xử phạt vi phạm để tăng tính răn đe, phòng ngừa vi phạm	<i>Tiếp thu ý kiến</i>, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau: “1. Phạt cảnh cáo hoặc phạt tiền từ 500.000 đồng đến 1.000.000 đồng đối với hành vi tự ý vào khu vực chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ khi không được phép của người có thẩm quyền. 2. Phạt tiền từ 3.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không chấp hành quyết định huy động tham gia chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ của người có thẩm quyền; b) Không tổ chức thực hiện khắc phục hậu quả vụ cháy trong điều kiện, khả năng cho phép. 3. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng đối với hành vi lấn chiếm hoặc bố trí vật cản gây cản trở hoạt động của phương tiện chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ cơ giới. 4. Phạt tiền từ 15.000.000 đồng đến 25.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Cản trở lực lượng và phương tiện chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ thực hiện chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ; b) Lợi dụng việc tham gia chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ để xâm phạm đến lợi ích của Nhà nước hoặc quyền, lợi ích hợp pháp của cơ quan, tổ chức, cá nhân. 5. Phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 40.000.000 đồng đối với hành vi không duy trì đường giao thông cho phương tiện chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ hoạt động. 6. Biện pháp khắc phục hậu quả: Buộc duy trì đường giao thông cho phương tiện

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Vi phạm quy định về thông tin báo cháy, sự cố, tai nạn, truyền tin báo cháy, khai báo, cập nhật cơ sở dữ liệu về phòng cháy, cháy và truyền tin báo cháy (Điều 28)	Công an TP Đà Nẵng có ý kiến tại cuộc họp trực tuyến ngày 19/2/2025	Đề nghị bố cục lại Điều 28 quy định rõ ràng các hành vi vi phạm và điều chỉnh mức xử phạt vi phạm để tăng tính răn đe, phòng ngừa vi phạm	chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ hoạt động đối với hành vi vi phạm quy định tại khoản 5 Điều này.” <i>Tiếp thu ý kiến</i>, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau: “1. Phạt cảnh cáo hoặc phạt tiền từ 500.000 đồng đến 1.000.000 đồng đối với hành vi khai báo không đầy đủ thông tin của cơ sở vào Cơ sở dữ liệu về phòng cháy, cháy, cứu nạn, cứu hộ. 2. Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Không cập nhật thông tin khi cơ sở có thay đổi so với thông tin đã khai báo trước đó vào Cơ sở dữ liệu về phòng cháy, cháy, cứu nạn, cứu hộ; b) Không bảo đảm kinh phí để duy trì hệ thống Cơ sở dữ liệu về phòng cháy, cháy, cứu nạn, cứu hộ. 3. Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với hành vi không khai báo thông tin của cơ sở vào Cơ sở dữ liệu về phòng cháy, cháy, cứu nạn, cứu hộ. 4. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: a) Cố ý ngắt kết nối hoặc không khắc phục các hư hỏng dẫn đến làm mất khả năng kết nối của thiết bị truyền tin báo cháy với Cơ sở dữ liệu về phòng cháy, cháy, cứu nạn, cứu hộ; b) Không báo cháy, báo tình huống cứu nạn, cứu hộ hoặc ngăn cản, gây cản trở việc thông tin báo cháy, báo tình huống cứu nạn, cứu hộ; c) Báo cháy giả; báo tình huống cứu nạn, cứu hộ giả. 5. Phạt tiền từ 20.000.000 đồng đến 30.000.000



NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính (Điều 29)	Bộ xây dựng	Tại Chương III về thẩm quyền lập biên bản và xử phạt VPHC, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu theo hướng điều chỉnh, bổ sung một số nội dung sau: Cơ quan chuyên môn về xây dựng không có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính theo Luật Xử lý vi phạm hành chính số 15/2012/QH13. Do vậy, khi phát hiện vi phạm, cơ quan chuyên môn lập biên bản và báo cáo cấp có thẩm quyền hoặc Chủ tịch UBND cùng cấp đề xử lý theo quy định.	đồng đối với hành vi không trang bị, lắp đặt thiết bị truyền tin báo cháy, kết nối với Cơ sở dữ liệu về phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ.” <i>Tiếp thu ý kiến</i>, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau: “Người có thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính đối với những hành vi vi phạm quy định tại Nghị định này bao gồm: 1. Người có thẩm quyền xử phạt quy định tại Điều 30, 31, 32, 33, 34, 35 và Điều 36 Nghị định này. 2. Công chức, viên chức thuộc Ủy ban nhân dân các cấp được giao nhiệm vụ kiểm tra, phát hiện vi phạm hành chính về phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ quy định tại Nghị định này. 3. Thanh tra viên được phân công thực hiện nhiệm vụ kiểm tra, thanh tra chuyên ngành hoặc thanh tra theo đoàn thanh tra. 4. Công chức, viên chức thuộc cơ quan chuyên môn về xây dựng, cơ quan đăng kiểm được giao nhiệm vụ kiểm tra, phát hiện vi phạm hành chính về phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ quy định tại Nghị định này.”
	Bộ Nông nghiệp và Môi trường	Xem xét, nghiên cứu bổ sung thành phần là cán bộ được giao nhiệm vụ kiểm tra, phát hiện vi phạm hành chính trong các cơ quan tại Điều 29 dự thảo Nghị định.	<i>Về ý kiến này, Bộ Công an báo cáo như sau:</i> Đã quy định tại khoản 2 dự thảo. Do vậy, đề nghị không quy định bổ sung nội dung này vào thành phần hồ sơ.
	Công an TP. Hải Phòng	Điểm b, k2, đ30 UBND huyện phạt tiền đến 25.000.000 đồng (điểm b, k2, đ38, Luật XL VPHC)	<i>Tiếp thu ý kiến</i>, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau: “b) Phạt tiền đến 25.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ;”

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN (Điều 30)	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Công an nhân dân (Điều 31)	Công an TP. Hải Phòng	Đề nghị bỏ: điểm d, k5, d31 “Áp dụng hình thức xử phạt trực xuất” do Chương II Nghị định không áp dụng hình thức xử phạt này.	- Từ Điều 30 đến Điều 36 bổ sung cụm từ “xử phạt vi phạm hành chính” vào sau cụm từ “Thẩm quyền” <i>Tiếp thu ý kiến</i>, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau: “1. Chiến sĩ Công an nhân dân đang thi hành công vụ có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 500.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. 2. Thủ trưởng đơn vị Cảnh sát cơ động cấp đại đội; Trưởng trạm; Đội trưởng, Trưởng trạm Công an cửa khẩu, khu chế xuất, Trưởng Công an cửa khẩu Cảng hàng không quốc tế; Tiểu đoàn trưởng Tiểu đoàn Cảnh sát cơ động, Thủ đội trưởng của người được quy định tại khoản 1 Điều này có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 1.500.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. 3. Trưởng Công an cấp xã, Trưởng đồn Công an có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 2.500.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này; d) Áp dụng biện pháp khác phục hậu quả quy

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			định tại các điểm a khoản 1 Điều 28 Luật Xử lý vi phạm hành chính. 4. Trưởng phòng nghiệp vụ thuộc Cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội; Trưởng phòng nghiệp vụ thuộc Cục Cảnh sát giao thông; Trưởng phòng nghiệp vụ thuộc Cục Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; Trưởng phòng Công an cấp tỉnh gồm: Trưởng phòng Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Trưởng phòng Cảnh sát giao thông, Trưởng phòng Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 10.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này; d) Đình chỉ hoạt động có thời hạn; đ) Áp dụng biện pháp khác phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này. 5. Giám đốc Công an cấp tỉnh có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 25.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; d) Đình chỉ hoạt động có thời hạn; đ) Áp dụng biện pháp khác phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này.

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			b) Phạt tiền đến 10.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này; d) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này. 4. Chỉ huy trưởng Bộ đội Biên phòng cấp tỉnh, Hải đoàn trưởng Hải đoàn biên phòng có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 50.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; d) Đình chỉ hoạt động có thời hạn; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này.”
Thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Kiểm lâm (Điều 33)	Bộ Nông nghiệp và Môi trường	Đề nghị bỏ quy định về thẩm quyền phạt tiền của Kiểm lâm viên tại điểm b khoản 1 Điều 33 dự thảo Nghị định. Đồng thời rà soát lại thẩm quyền của các chức danh có quy định thẩm quyền xử phạt tiền đến 500.000 đồng tại dự thảo để xem xét bỏ các quy định về thẩm quyền phạt tiền nhưng không có hành vi vi phạm có mức phạt thuộc thẩm quyền đó. - Tại khoản 3, Điều 33. “Chỉ cục trưởng Chi cục Kiểm lâm, Chi cục trưởng Chi cục Kiểm lâm vùng, Đội trưởng Đội Kiểm lâm đặc nhiệm, Trưởng phòng nghiệp vụ thuộc Cục Kiểm lâm có quyền:”, đề nghị sửa thành “Chỉ cục trưởng Chi cục Kiểm lâm, Chi cục trưởng Chi cục Kiểm lâm vùng, Đội trưởng Đội	Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau: “1. Trám trưởng Trám Kiểm lâm có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 10.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy,
	Đ/c Nguyễn Quốc Hiệu, Thành viên Tổ Biên tập xây dựng Nghị định		

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		Kiểm lâm đặc nhiệm, Trưởng phòng nghiệp vụ thuộc Cục Lâm nghiệp và Kiểm lâm có quyền:” - Tại khoản 4, Điều 33. “Cục trưởng Cục Kiểm lâm có quyền:”, đề nghị sửa thành “Cục trưởng Cục Lâm nghiệp và Kiểm lâm có quyền:”.	chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này. 2. Hạt trưởng Hạt Kiểm lâm, Đội trưởng Đội Kiểm lâm cơ động và phòng cháy, chữa cháy rừng có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 25.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực an ninh, trật tự, an toàn xã hội và lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này; d) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại các điểm a, c và i khoản 1 Điều 28 Luật Xử lý vi phạm hành chính và khoản 3 Điều 3 Nghị định này. 3. Chi cục trưởng Chi cục Kiểm lâm, Chi cục trưởng Chi cục Kiểm lâm vùng, Đội trưởng Đội Kiểm lâm đặc nhiệm, Trưởng phòng nghiệp vụ thuộc Cục Lâm nghiệp và Kiểm lâm có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 50.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này; d) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này.

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			4. Cục trưởng Cục Lâm nghiệp và Kiểm lâm có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 50.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; d) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này.”
Thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Kiểm ngư (Điều 34)	Công an Thanh Hóa có ý kiến tại cuộc họp trực tuyến ngày 19/2/2025	Đề nghị bỏ cục lại Đ34 quy định về Thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Kiểm ngư	<i>Tiếp thu ý kiến</i>, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau: “1. Kiểm ngư viên đang thi hành công vụ có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 2.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này. 2. Trám trưởng Trám Kiểm ngư thuộc Chi cục Kiểm ngư vùng có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 10.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này; d) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại các điểm a khoản 3 Điều 3 Nghị định

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			này. 3. Chi cục trưởng Chi cục Kiểm ngư vùng có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 50.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; d) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này. 4. Cục trưởng Cục Kiểm ngư có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 50.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này.” <i>Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau:</i> “Điều 35. Thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Cảnh sát biển 1. Cảnh sát viên Cảnh sát biển đang thi hành công vụ có quyền phạt cảnh cáo. 2. Tổ trưởng Tổ nghiệp vụ Cảnh sát biển có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 2.500.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy,
Thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Cảnh sát biển (Điều 35)	Công an Bắc Ninh có ý kiến tại cuộc họp trực tuyến ngày 19/2/2025	Đề nghị bổ sung Thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Cảnh sát biển để phù hợp với Luật Xử lý vi phạm hành chính	<i>Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau:</i> “Điều 35. Thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Cảnh sát biển 1. Cảnh sát viên Cảnh sát biển đang thi hành công vụ có quyền phạt cảnh cáo. 2. Tổ trưởng Tổ nghiệp vụ Cảnh sát biển có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 2.500.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy,

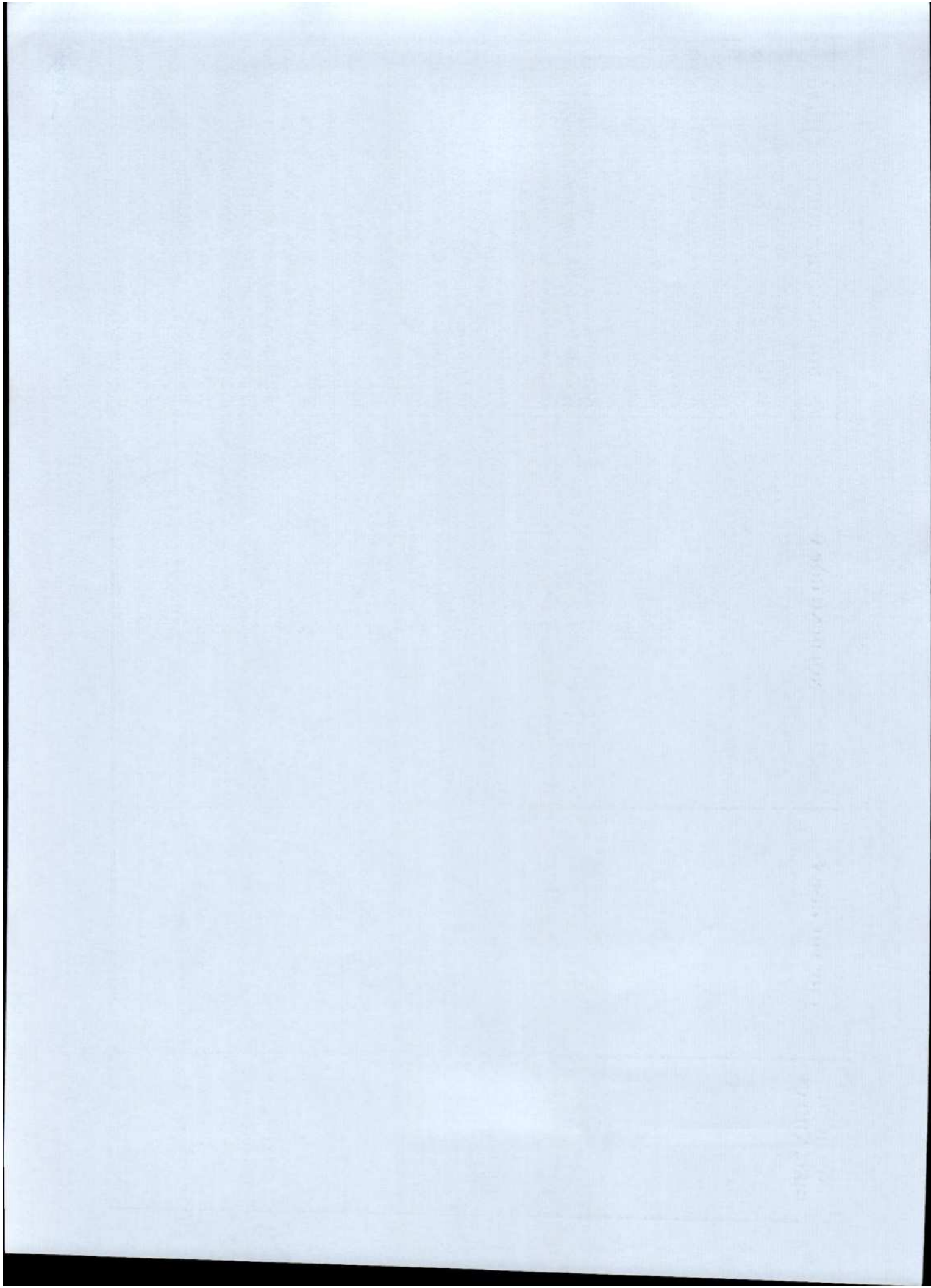
NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; 3. Đội trưởng Đội nghiệp vụ Cảnh sát biển, Trạm trưởng Trạm Cảnh sát biển có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 5.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại các điểm a và i khoản 1 Điều 28 Luật Xử lý vi phạm hành chính. 4. Hải đội trưởng Hải đội Cảnh sát biển, Trưởng phòng nghiệp vụ có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 10.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này; d) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này. 5. Hải đoàn trưởng Hải đoàn Cảnh sát biển thuộc Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 15.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này; d) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này.



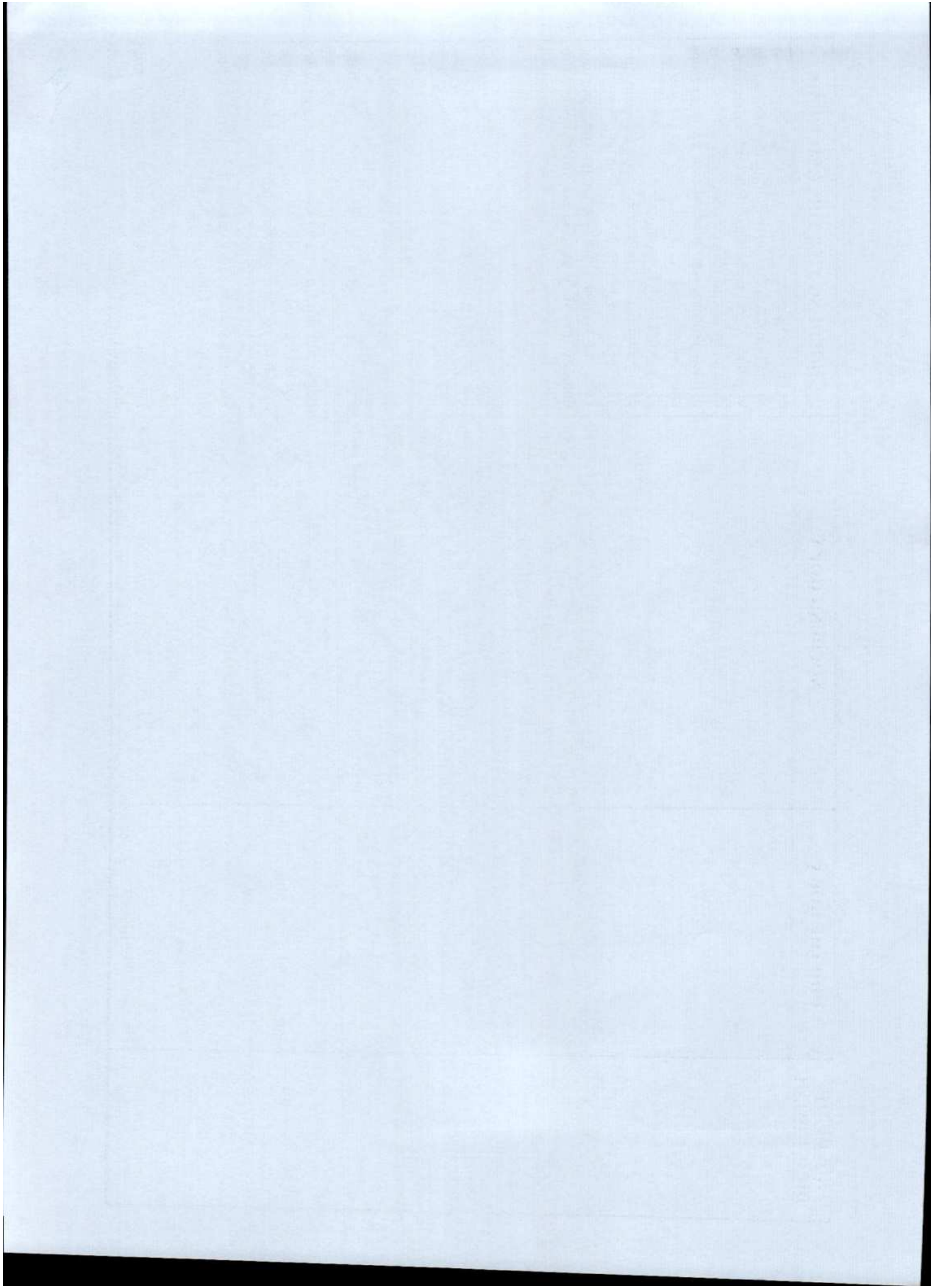
NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			6. Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển, Cục trưởng Cục Nghiệp vụ và Pháp luật thuộc Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 25.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; d) Đình chỉ hoạt động có thời hạn; đ) Áp dụng biện pháp khác phức hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này. 7. Tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 50.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; d) Áp dụng biện pháp khác phức hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này.” <i>Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau:</i> “Điều 36. Thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Thanh tra, Cục Quản lý, giám sát bảo hiểm 1. Thanh tra viên, người được giao thực hiện nhiệm vụ thanh tra đang thi hành công vụ có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền
Thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Thanh tra, Cục Quản lý, giám sát bảo hiểm (Điều 36)	Bộ xây dựng	Đề nghị xem xét kỹ thẩm quyền của Thanh tra viên, người được giao nhiệm vụ thanh tra, kiểm tra và bổ sung thẩm quyền của Chánh thanh tra tỉnh (còn thiếu trong dự thảo); điều chỉnh, bổ sung nội dung điều này để phù hợp với mô hình sắp xếp lại tổ chức, bộ máy hiện nay.	<i>Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau:</i> “Điều 36. Thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Thanh tra, Cục Quản lý, giám sát bảo hiểm 1. Thanh tra viên, người được giao thực hiện nhiệm vụ thanh tra đang thi hành công vụ có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			phạt được quy định tại điểm b khoản này; c) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại các điểm a và c khoản 1 Điều 28 của Luật Xử lý vi phạm hành chính. 2. Chánh Thanh tra thuộc Cục Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, Công an tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 10.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này; d) Đình chỉ hoạt động có thời hạn; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này. 3. Chánh Thanh tra Sở có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 25.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này; d) Đình chỉ hoạt động có thời hạn; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này. 4. Chánh Thanh tra bộ, cơ quan ngang bộ, tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; Cục trưởng Cục Quản lý, giám sát bảo hiểm có quyền:



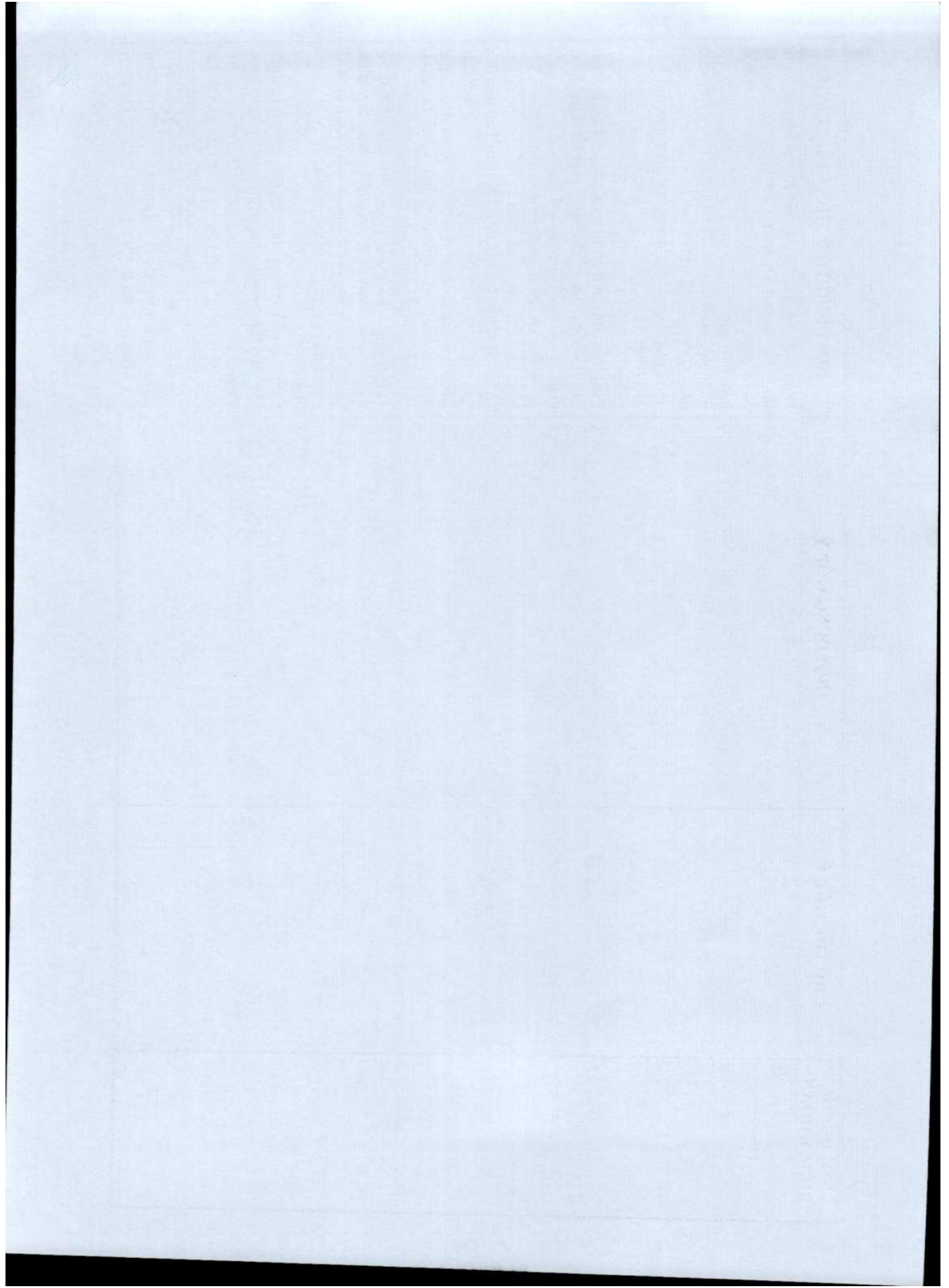


NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 50.000.000 đồng đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; d) Đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này.”
	X05	- Tại khoản 2 quy định về thẩm quyền xử phạt của “Chánh Thanh tra sở”. Đề nghị thay thế bằng cụm từ “Chánh thanh tra cấp sở” để bao hàm cả thẩm quyền của Chánh Thanh tra Công an tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, đồng thời thống nhất với quy định tại khoản 4 Điều 35 quy định về thẩm quyền của “Trưởng đoàn thanh tra chuyên ngành cấp sở”. - Đề nghị nghiên cứu, bổ sung vào Điều 35 của dự thảo quy định về thẩm quyền và mức phạt của “Người ra quyết định thanh tra” để bảo đảm thống nhất với quy định tại điểm q khoản 1 Điều 80 Luật thanh tra năm 2022.	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo (tiếp thu như Bộ Xây dựng)
Nguyên tắc xác định thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính và áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả (Điều 36)	Công an Lai Châu, Bình Định	Khoản 4, điều 52 Luật XLVPHC 2012 đã được sửa thành k26, Điều 1, Luật XLVPHC 2020 đề nghị rà soát, nghiên cứu điều chỉnh.	<i>Về ý kiến này, Bộ Công an báo cáo như sau:</i> Nghiên cứu bỏ điều 36. Do vậy, đề nghị không quy định bổ sung nội dung này vào thành phần hồ sơ.
Phân định thẩm quyền xử phạt vi	Công an Quảng Ninh tại cuộc họp trực tuyến ngày 19/2/2025	Đề nghị bỏ Đ36 về Nguyên tắc xác định thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính và áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo. Thống nhất bỏ Điều 36
	Bộ Nông nghiệp và Môi trường	Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo cân nhắc việc quy định về thẩm quyền xử phạt trong một số	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau:

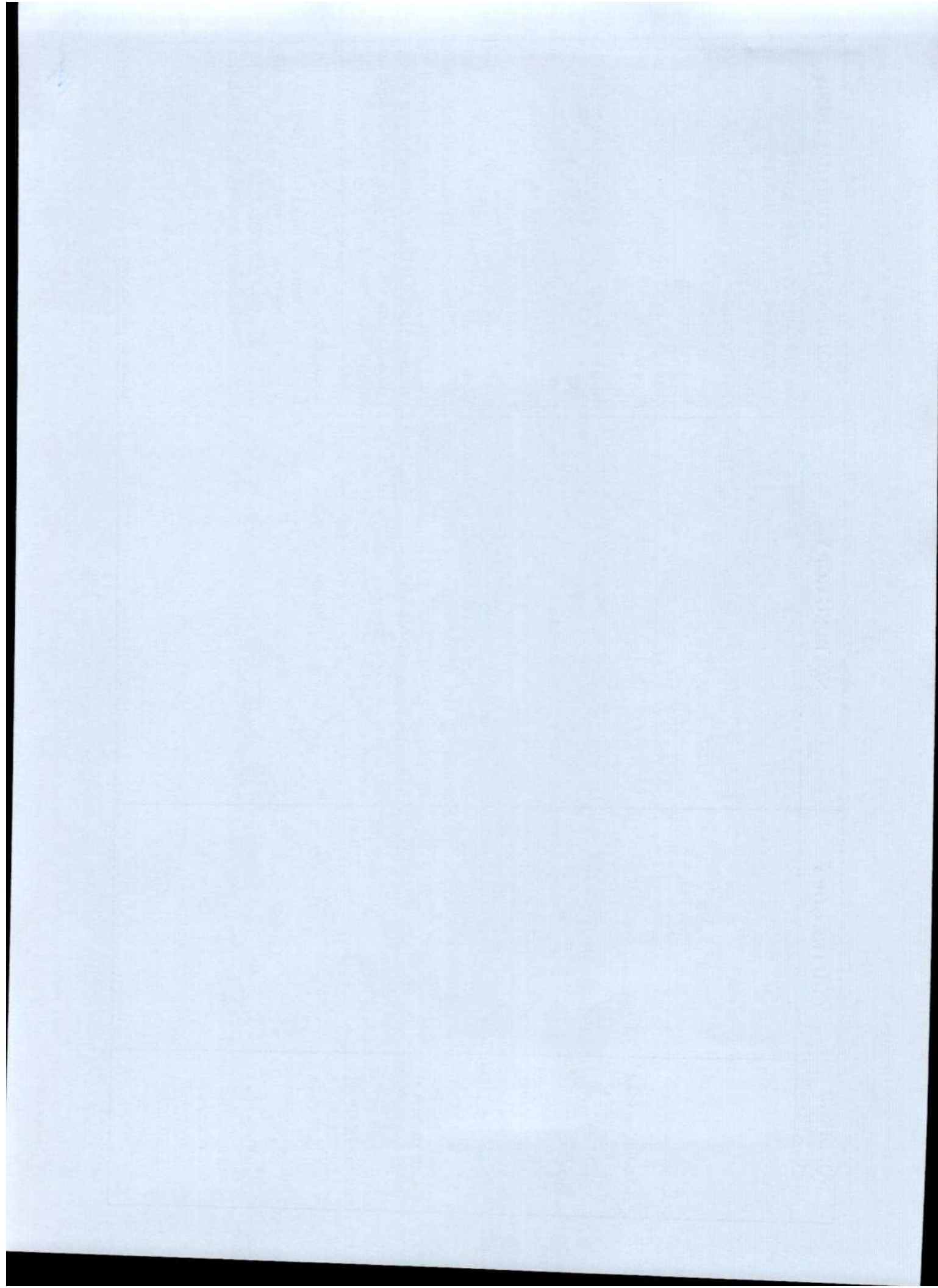


NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN phạm hành chính (Điều 37)	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		trường hợp cụ thể để bảo đảm tính hợp lý và thực tiễn áp dụng trong các trường hợp người có thẩm quyền xử phạt là người đứng đầu cơ quan/đơn vị ra quyết định xử phạt đối với chính hành vi của mình.	“1. Chủ tịch Ủy ban nhân dân các cấp có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính và áp dụng các biện pháp khắc phục hậu quả đối với các hành vi vi phạm hành chính quy định từ Điều 6 đến Điều 28 Nghị định này theo thẩm quyền quy định tại Điều 30 Nghị định này và chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. 2. Người có thẩm quyền xử phạt của Công an nhân dân có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính và áp dụng các biện pháp khắc phục hậu quả đối với các hành vi vi phạm hành chính quy định tại các Điều 6, 7, 8, 9, 10, 11, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 26 và Điều 28; tại các khoản 2, 3, 5 và điểm b khoản 4 Điều 12; khoản 4 Điều 13; khoản 6 Điều 14; khoản 5 Điều 15; tại các khoản 1, 2 và điểm a khoản 3 Điều 17; khoản 7 Điều 25; tại các khoản 1, 2, 3 và khoản 4 Điều 27 Nghị định này theo thẩm quyền quy định tại Điều 31 Nghị định này và chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. 3. Người có thẩm quyền xử phạt của Bộ đội biên phòng có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính và áp dụng các biện pháp khắc phục hậu quả đối với các hành vi vi phạm hành chính quy định tại Điều 16 Nghị định này theo thẩm quyền quy định tại Điều 32 Nghị định này trong phạm vi, lĩnh vực mình quản lý và chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. 4. Người có thẩm quyền xử phạt của Kiểm lâm có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính và áp dụng các biện pháp khắc phục hậu quả đối với các hành vi vi phạm hành chính quy định tại

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			Điều 6, 7, 10, 11, 20, 21, 22, 25 và Điều 27 Nghị định này theo thẩm quyền quy định tại Điều 33 Nghị định này và chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. 5. Người có thẩm quyền xử phạt của Kiểm ngư có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính và áp dụng các biện pháp khác phục hậu quả đối với các hành vi vi phạm hành chính quy định tại Điều 11, 16, 20, 21 và Điều 22 Nghị định này theo thẩm quyền quy định tại Điều 34 Nghị định này và chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. 6. Người có thẩm quyền xử phạt của Cảnh sát biển có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính và áp dụng các biện pháp khắc phục hậu quả đối với các hành vi vi phạm hành chính quy định tại Điều 16 Nghị định này theo thẩm quyền quy định tại Điều 35 Nghị định này và chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. 7. Người có thẩm quyền xử phạt của Thanh tra theo ngành, lĩnh vực trừ các chức danh quy định tại khoản 8 Điều này có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính đối với các hành vi vi phạm quy định từ Điều 6 đến Điều 28 Nghị định này theo thẩm quyền quy định tại Điều 36 Nghị định này và chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. 8. Người có thẩm quyền xử phạt của Thanh tra Bộ Tài chính; Cục trưởng Cục Quản lý, giám sát bảo hiểm có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm b khoản 1, điểm b khoản 2 và điểm b khoản 4

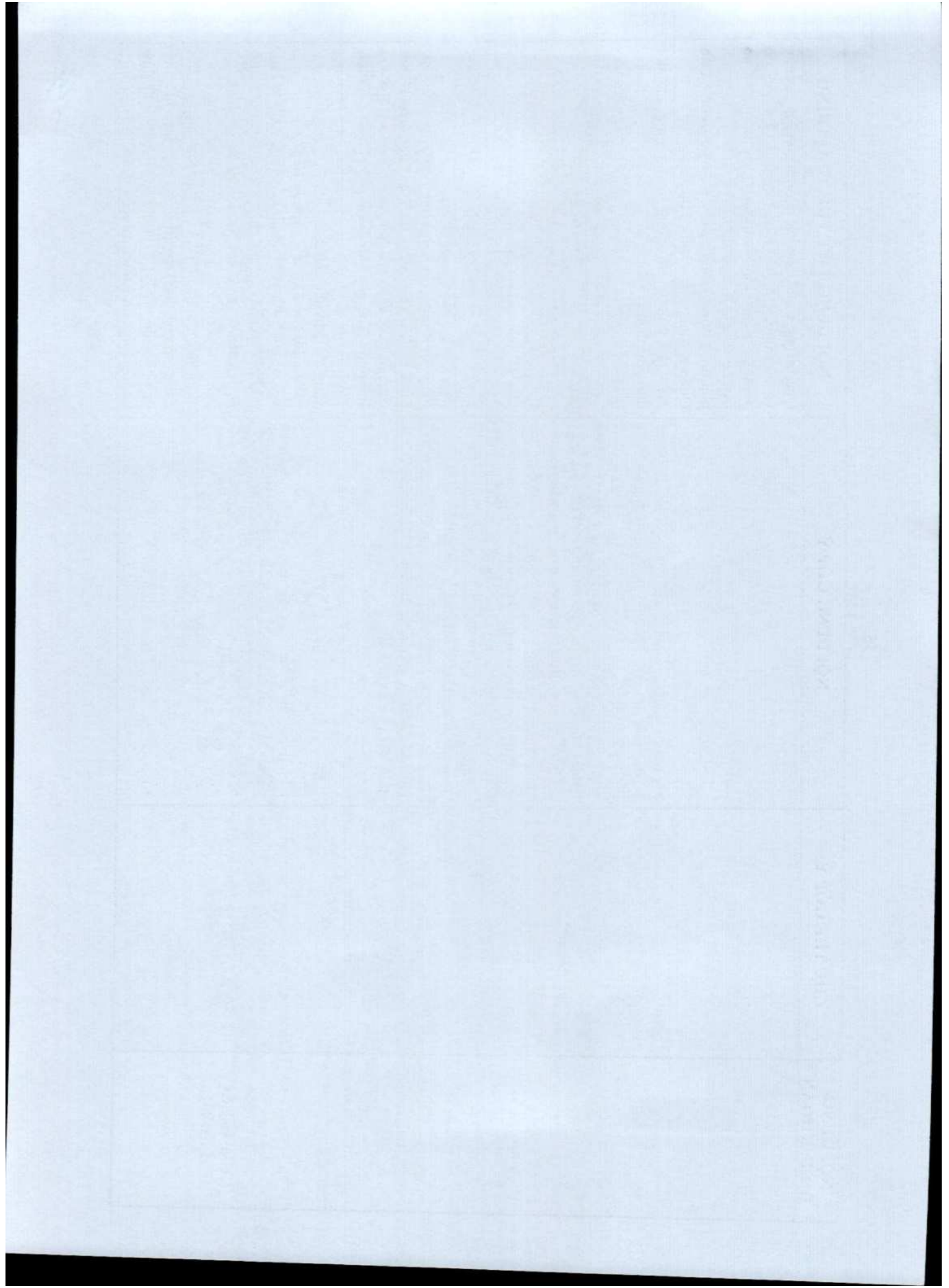


NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THẺ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		Khoản 6 Điều 37 đề nghị chỉnh sửa: Đ17 không có khoản 4, các hành vi vi phạm về BHCNBB tại khoản 2	Điều 17 Nghị định này theo thẩm quyền quy định tại khoản 3 Điều 36 Nghị định này và chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao” <i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
Sửa đổi, bổ sung một số khoản của Nghị định số 126/2021/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực sở hữu công nghiệp; tiêu chuẩn, đo lường và chất lượng sản phẩm, hàng hóa, hoạt động khoa học và công nghệ, chuyển giao công nghệ, năng lượng nguyên tử (Điều 38)	Công an Bình Định có ý tại cuộc họp trực tuyến ngày 19/02/2025	Đề nghị sửa: “Sửa đổi, bổ sung một số khoản của Nghị định 119/2017/NĐ-CP ngày 01/11/2017 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực tiêu chuẩn, đo lường và chất lượng sản phẩm, hàng hóa” cho phù hợp. Sửa lại tên của Khoản 1 Điều này thành “Sửa đổi, bổ sung k4, đ36 như sau”. Sửa lại tên của k2 Điều này thành “Sửa đổi, bổ sung k6, đ36 như sau”	<i>Tiếp thu ý kiến</i>, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau: “1. Sửa đổi, bổ sung khoản 71 Điều 2 như sau: “4. Trưởng phòng nghiệp vụ thuộc Cục Cảnh sát giao thông; Trưởng phòng nghiệp vụ thuộc Cục Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; Trưởng phòng Công an cấp tỉnh gồm: Trưởng phòng Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Trưởng phòng Cảnh sát điều tra tội phạm về trật tự xã hội, Trưởng phòng Cảnh sát điều tra tội phạm về tham nhũng, kinh tế, buôn lậu, Trưởng phòng Cảnh sát điều tra tội phạm về ma túy, Trưởng phòng Cảnh sát giao thông, Trưởng phòng Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, Trưởng phòng An ninh chính trị nội bộ, Trưởng phòng An ninh kinh tế có quyền.” 2. Sửa đổi, bổ sung khoản 75 Điều 2 như sau: “6. Cục trưởng Cục An ninh chính trị nội bộ, Cục trưởng Cục An ninh kinh tế, Cục trưởng Cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Cục trưởng Cục Cảnh sát điều tra tội phạm về trật tự xã hội, Cục trưởng Cục Cảnh sát điều tra tội phạm về tham nhũng, kinh tế, buôn lậu, Cục trưởng Cục Cảnh sát điều tra tội phạm về ma túy, Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông,



NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Hiệu lực thi hành (Điều 39)			Cục trưởng Cục Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, Cục trưởng Cục Cảnh sát phòng, chống tội phạm về môi trường, Cục trưởng Cục An ninh mạng và phòng, chống tội phạm sử dụng công nghệ cao, Cục trưởng Cục Quản lý xuất nhập cảnh có quyền.”
	Bộ Công thương	Đề nghị rà soát Khoản 2, Điều 39 để phù hợp với Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 144/2021/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an ninh, trật tự, an toàn xã hội; phòng, chống tệ nạn xã hội; phòng cháy, chữa cháy; cứu nạn, cứu hộ; phòng, chống bạo lực gia đình (Ngày 21 tháng 01 năm 2025 Văn phòng Chính phủ ban hành Phiếu lấy ý kiến thành viên Chính phủ số 43/PL.YK/2025 về Dự thảo Nghị định số 144/2021/NĐ-CP).	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
Điều khoản chuyển tiếp (Điều 40)	Công an Hà Tĩnh	Đề nghị bãi bỏ khoản 3, khoản 4, Điều 30, Nghị định số 144 và Điều 48	<i>Về ý kiến này, Bộ Công an báo cáo như sau:</i> Luật PCCC và CNCH đã quy định điều khoản chuyển tiếp. Do vậy, đề nghị không quy định bổ sung nội dung này vào thành phần hồ sơ
	Bộ Nông nghiệp và Môi trường	Chính lý “áp dụng quy định của Luật Xử lý vi phạm hành chính, Nghị định số 144/2021/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính” thành “ áp dụng quy định về xử phạt vi phạm hành chính tại thời điểm ban hành quyết định xử phạt để giải quyết ”.	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau: “Điều 40. Điều khoản chuyển tiếp 1. Đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ xảy ra trước thời điểm Nghị định này có hiệu lực mà đang xem xét, giải quyết thì áp dụng Nghị định của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính có hiệu lực tại thời điểm thực hiện hành vi vi phạm để xử lý. Trường hợp Nghị định này không quy định trách nhiệm pháp lý hoặc quy





NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			định trách nhiệm pháp lý nhẹ hơn đối với hành vi đã xảy ra trước thời điểm Nghị định này có hiệu lực thi áp dụng các quy định của Nghị định này để xử lý. 2. Đối với quyết định xử phạt vi phạm hành chính đã được ban hành hoặc đã được thi hành xong trước thời điểm Nghị định này có hiệu lực thi hành, mà cá nhân, tổ chức bị xử phạt vi phạm hành chính còn khiếu nại thì áp dụng quy định về xử phạt vi phạm hành chính tại thời điểm ban hành quyết định xử phạt để giải quyết. 3. Trường hợp văn bản quy phạm pháp luật được viện dẫn tại Nghị định này được sửa đổi, bổ sung, thay thế thì áp dụng theo văn bản sửa đổi, bổ sung, thay thế đó."
Trách nhiệm thi hành (Điều 41)	Công an Bình Định	Thông nhất trình bày "Ủy ban nhân dân cấp tỉnh" hay "Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương"	Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo như sau: "Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chịu trách nhiệm thi hành Nghị định này./."
Góp ý chung dự thảo Nghị định	Bộ Tài chính	Đề nghị cân nhắc, bổ sung hành vi vi phạm hành chính, hình thức xử phạt và biện pháp khắc phục hậu quả, cụ thể: - Cân nhắc tăng mức xử phạt đối với một số hành vi có tính chất nghiêm trọng để nâng cao tính răn đe, phòng ngừa vi phạm như: Cản trở lực lượng và phương tiện chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ. - Bổ sung hình thức phạt "Cảnh cáo" đối với một số hành vi vi phạm có tính chất không nghiêm trọng (ví dụ: tại khoản 1 Điều 7 dự thảo có đưa ra	Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo "Bổ sung hình thức phạt Cảnh cáo tại Khoản 1, Đ26 dự thảo Nghị định"

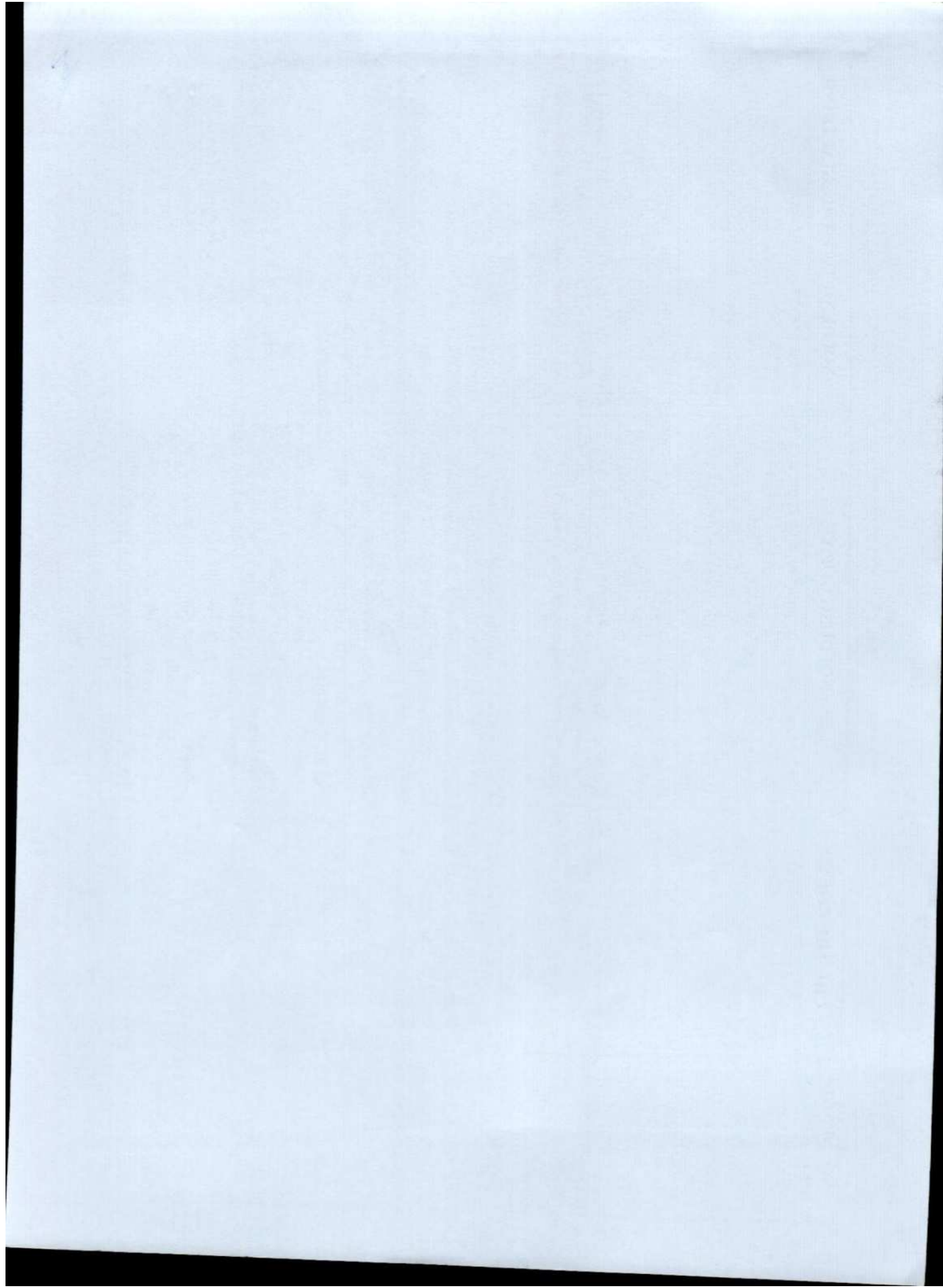
15

CHURCH OF THE HOLY TRINITY

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		Phạt cảnh cáo hoặc phạt tiền từ 500.000 đồng đến 1.000.000 đồng đối với hành vi...).	
	Bộ Xây dựng	Đề nghị rà soát, nghiên cứu chỉnh sửa lại các hành vi vi phạm và hình thức, mức xử phạt tại Dự thảo Nghị định nhằm bảo đảm phù hợp, thống nhất với quy định tại các Nghị định xử phạt vi phạm hành chính khác như Nghị định số 142/2017/NĐ-CP ngày 11/12/2017 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng.	Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
	Bộ Nội vụ	Tại một số điều, khoản, điểm của dự thảo Nghị định quy định chưa rõ “theo quy định” là quy định nào (ví dụ: điểm b, d, g, h khoản 3 Điều 3; điểm a, b khoản 2; điểm a, b khoản 3; khoản 4 Điều 6;...). Vì vậy, đề nghị rà soát quy định rõ hoặc dẫn chiếu cụ thể điều, khoản, điểm tên văn bản pháp luật, bảo đảm rõ hành vi vi phạm để thống nhất theo quy định tại khoản 2 Điều 1 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012: “Chỉ xử phạt vi phạm hành chính khi có hành vi vi phạm hành chính do pháp luật quy định”.	Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
		Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo tiếp tục rà soát lại toàn bộ nội dung dự thảo Nghị định để bảo đảm thống nhất về thẩm quyền, mức xử phạt theo quy định của Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 (sửa đổi, bổ sung năm 2020) Đề nghị rà soát các hành vi bị nghiêm cấm tại	Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		Điều 9 Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ năm 2024 để quy định đầy đủ các hành vi bị xử phạt vi phạm hành chính trong dự thảo Nghị định bảo đảm tính nghiêm minh của pháp luật.	dung dự thảo
K02		Xây dựng 01 điều, khoản quy định đối tượng áp dụng để việc tổ chức thực hiện đảm bảo đầy đủ, đồng bộ, thống nhất.	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
C05		Đề nghị cân nhắc mức tăng tiền xử phạt cho phù hợp với tình hình thực tiễn	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
T06		Bổ sung “Đối tượng bị xử phạt vi phạm hành chính” như Điều 3 Nghị định số 118/2021/NĐ-CP	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
Công an TP. Hải Phòng		- Nghiên cứu bỏ “Phạt tiền gấp hai lần mức tiền phạt đối với các hành vi vi phạm về PCCC khi để xảy ra cháy nhưng không vượt quá mức phạt tiền tối đa quy định tại khoản 1, điều 4” và bổ sung thêm Điều riêng	Bộ Công an báo cáo như sau: Việc phạt tiền gấp hai lần để tăng tính răn đe, phòng ngừa vi phạm pháp luật và quan trọng nâng cao ý thức trách nhiệm của tổ chức, cá nhân và người dân trong công tác PCCC và CNCH. Do vậy, đề nghị không tiếp thu ý kiến này vào dự thảo
		- Bổ sung hành vi “kích động, xúi giục, dụ dỗ người khác gây cháy, nổ, tai nạn, sự cố gây thiệt hại hoặc có khả năng gây thiệt hại về người, tài sản của cơ quan, tổ chức, cá nhân ảnh hưởng đến kinh tế, môi trường an ninh, trật tự	Không tiếp thu. Lý do: Đây là hành vi cố ý gây cháy, nổ, tai nạn, sự cố gây thiệt hại hoặc có khả năng gây thiệt hại về người, tài sản sẽ xử lý theo pháp luật hình sự, không xử lý VPHC
Công an TP. Hà Nội		Đề nghị rà soát về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của một số chức danh như: Trưởng Công an cấp huyện; Thủ trưởng đơn vị Cảnh sát cơ động; Trưởng phòng nghiệp vụ của Cục C06, C08; Trưởng phòng PC06, PC08;... để phù hợp mô hình tổ chức mới và chức năng, nhiệm vụ, lĩnh vực được phân công tác của các đơn vị.	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo bảo đảm bổ thẩm quyền Trưởng Công an cấp huyện để phù hợp mô hình tổ chức hiện nay
		Đề nghị rà soát để các hành vi vi phạm quy định theo Luật PCCC và CNCH, Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành Luật PCCC và CNCH đều	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo

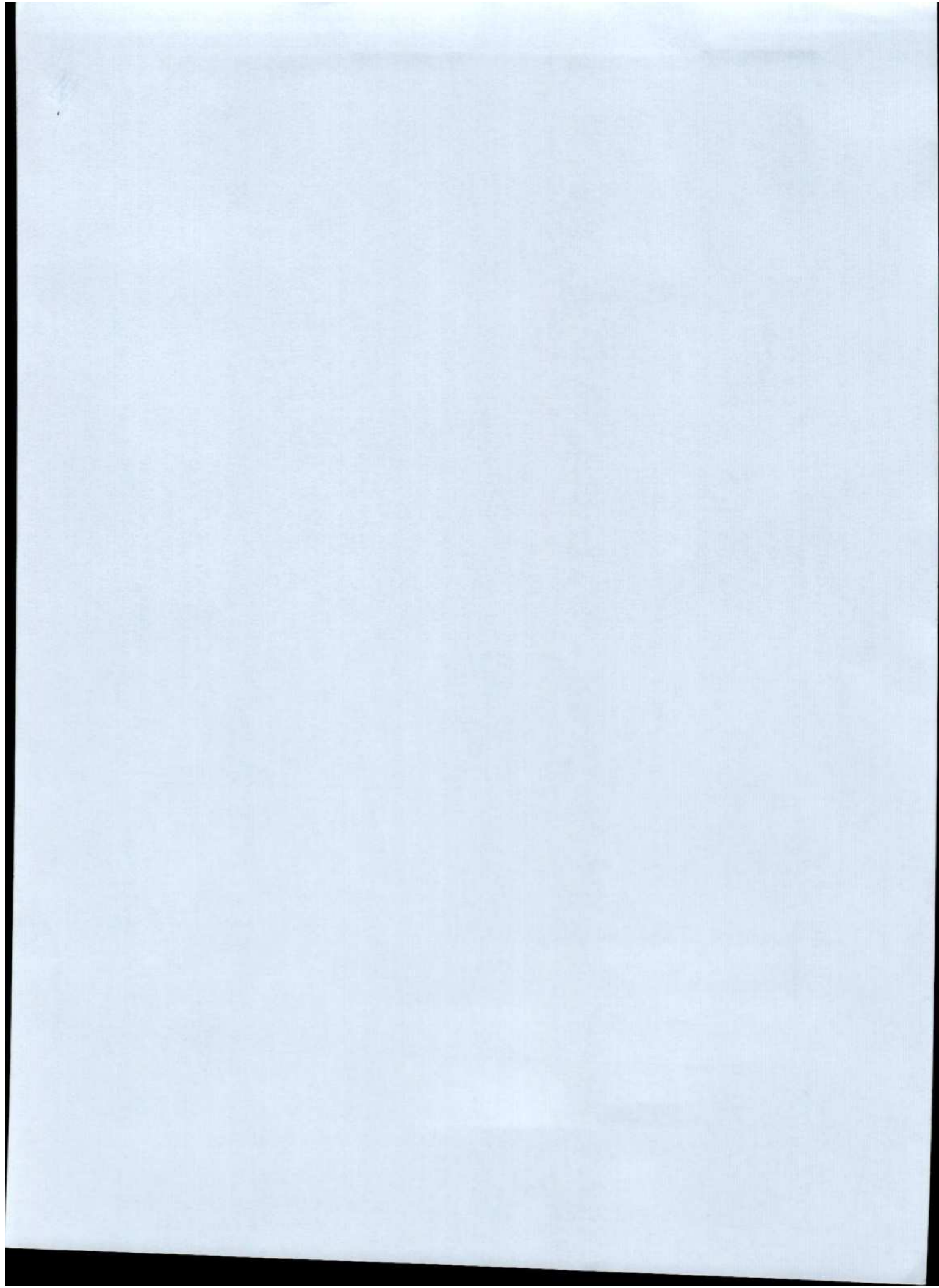
NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		phải có hình thức xử lý đảm bảo công bằng, khách quan	Không tiếp thu. Lý do: Quy định nhằm tăng tính rắn đe, phòng ngừa vi phạm pháp luật về cháy, nổ
		Đề nghị: Bãi bỏ các quy định về biện pháp khắc phục hậu quả, về việc “phạt tiền gấp hai lần mức tiền phạt đối với các hành vi vi phạm khi để xảy ra cháy”. Đề nghị rà soát, bổ sung hình thức xử phạt “tước quyền sử dụng giấy phép, chứng chỉ hành nghề có thời hạn”, “đình chỉ hoạt động có thời hạn”, “tịch thu tang vật, phương tiện VPHC” là hình thức xử phạt chính hoặc bổ sung đối với một số hành vi vi phạm để tăng hiệu lực quản lý nhà nước về PCCC;	1. Đối với hình thức xử phạt “tước quyền sử dụng giấy phép, chứng chỉ hành nghề có thời hạn”, đề xuất bỏ nội dung này do Luật PCCC và CNCH, dự thảo NĐ hướng dẫn Luật đã bỏ nội dung chứng chỉ hành nghề có thời hạn. 2. Đối với nghiên cứu, bổ sung hình thức xử phạt “Đình chỉ hoạt động có thời hạn”: Tiếp thu, rà soát
		Đề nghị bổ sung quy định về việc tạm giữ tang vật phương tiện, giấy tờ để đảm bảo cho việc chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với một số hành vi vi phạm đề tăng cường hiệu lực, hiệu quả của công tác xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực PCCC và CNCH theo khoản 6 Điều 125 Luật Xử lý vi phạm hành chính.	Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
		Đối với hành vi “tây xóa, sửa chữa, làm sai lệch” nội dung các giấy tờ: - Đề nghị nghiên cứu chỉnh sửa, bổ sung các từ ngữ tại các điểm, khoản của quy định đề làm rõ và phân biệt hành vi vi phạm theo Nghị định này với hành vi vi phạm được nêu tại Điều 340 Bộ Luật hình sự; ví dụ có thể bổ sung ở cuối các điểm, khoản cụm từ sau: “... nhưng chưa đến mức xử lý hình sự theo Điều 340 Bộ Luật hình sự”. Đề nghị bổ sung quy định về hình thức xử phạt bổ sung là thu hồi giấy phép đối với hành vi vi phạm trên.	Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo



NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		phạt đối với các hành vi vi phạm về PCCC khi để xảy ra cháy nhưng không vượt quá mức phạt tiền tối đa quy định tại khoản 1, điều 4" và bổ sung thêm Điều riêng - Bổ sung hành vi "kích động, xúi giục, dụ dỗ người khác gây cháy, nổ, tai nạn, sự cố gây thiệt hại hoặc có khả năng gây thiệt hại về người, tài sản của cơ quan, tổ chức, cá nhân ảnh hưởng đến kinh tế, môi trường an ninh, trật tự	gấp hai lần để tăng tính răn đe, phòng ngừa vi phạm pháp luật và quan trọng nâng cao ý thức trách nhiệm của tổ chức, cá nhân và người dân trong công tác PCCC và CNCH. Do vậy, đề nghị không tiếp thu ý kiến này vào dự thảo Không tiếp thu. Lý do: Đây là hành vi cố ý gây cháy, nổ, tai nạn, sự cố gây thiệt hại hoặc có khả năng gây thiệt hại về người, tài sản sẽ xử lý theo pháp luật hình sự, không xử lý VPHC
	Công an TP. Hà Nội	Đề nghị rà soát về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của một số chức danh như: Trưởng Công an cấp huyện; Thủ trưởng đơn vị Cảnh sát cơ động; Trưởng phòng nghiệp vụ của Cục C06, C08; Trưởng phòng PC06, PC08;... để phù hợp mô hình tổ chức mới và chức năng, nhiệm vụ, lĩnh vực được phân công tác của các đơn vị. Đề nghị rà soát để các hành vi vi phạm quy định theo Luật PCCC và CNCH, Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành Luật PCCC và CNCH đều phải có hình thức xử lý đảm bảo công bằng, khách quan Đề nghị: Bãi bỏ các quy định về biện pháp khắc phục hậu quả, về việc "phạt tiền gấp hai lần mức tiền phạt đối với các hành vi vi phạm khi để xảy ra cháy". Đề nghị rà soát, bổ sung hình thức xử phạt "tước quyền sử dụng giấy phép, chứng chỉ hành nghề có thời hạn", "đình chỉ hoạt động có thời hạn", "tịch thu tang vật, phương tiện VPHC" là hình thức xử phạt chính hoặc bổ sung đối với một số hành vi vi phạm để tăng hiệu lực quản lý nhà	Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo bảo đảm bỏ thẩm quyền Trưởng Công an cấp huyện để phù hợp mô hình tổ chức hiện nay Tiếp thu ý kiến, Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo Không tiếp thu. Lý do: Quy định nhằm tăng tính răn đe, phòng ngừa vi phạm pháp luật về cháy, nổ 1. Đối với hình thức xử phạt "tước quyền sử dụng giấy phép, chứng chỉ hành nghề có thời hạn", để xuất bỏ nội dung này do Luật PCCC và CNCH, dự thảo ND hướng dẫn Luật đã bỏ nội dung chứng chỉ hành nghề có thời hạn. 2. Đối với nghiên cứu, bổ sung hình thức xử

17

NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		nước về PCCC;	phạt “Đình chỉ hoạt động có thời hạn”: Tiếp thu, rà soát
		Đề nghị bổ sung quy định về việc tạm giữ tang vật phương tiện, giấy tờ để đảm bảo cho việc chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với một số hành vi vi phạm để tăng cường hiệu lực, hiệu quả của công tác xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực PCCC và CNCH theo khoản 6 Điều 125 Luật Xử lý vi phạm hành chính.	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
		Đối với hành vi “tẩy xóa, sửa chữa, làm sai lệch” nội dung các giấy tờ: - Đề nghị nghiên cứu chỉnh sửa, bổ sung các từ ngữ tại các điểm, khoản của quy định để làm rõ và phân biệt hành vi vi phạm theo Nghị định này với hành vi vi phạm được nêu tại Điều 340 Bộ Luật hình sự; ví dụ có thể bổ sung ở cuối các điểm, khoản cụm từ sau: “... nhưng chưa đến mức xử lý hình sự theo Điều 340 Bộ Luật hình sự”. Đề nghị bổ sung quy định về hình thức xử phạt bổ sung là thu hồi giấy phép đối với hành vi vi phạm trên.	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
		Trong cùng 1 điều, khoản, đề nghị rà soát để tách các điểm và quy định mức xử lý VPHC khác nhau đối với các nhóm hành vi: (1) “không thực hiện”; (2) “thực hiện không đầy đủ” hoặc “không duy trì sau khi đã thực hiện”;	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo bảo đảm phù hợp tại các điều, khoản hướng tới việc dễ hiểu và thực hiện
	Đ/c Đỗ Đức Thắng, Phó Chánh thanh tra, Bộ Xây dựng - thành viên Ban soạn thảo Nghị định	Một số điều khoản quy định trong dự thảo Nghị định chưa có các khoản về biện pháp khác phục hậu quả phù hợp nội dung hành vi vi phạm: Điều 6, Điều 8, Điều 9, Điều 11, Điều 13, Điều 18 và	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo. Tuy nhiên cơ quan soạn thảo chỉ quy định biện pháp khác phục hậu quả đối với các hành vi vi phạm phải gây ra hoặc có khả



NỘI DUNG/ ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		Điều 28	năng thực tế gây ra hậu quả, đáp ứng yêu cầu khôi phục và rõ ràng theo khoản 5 Đ4, Nghị định số 118
	Bạn đọc Trần Công Minh, địa chỉ: Tỉnh Gia Lai, email magliabecg407@gmail.com;	Đề xuất cấm mang điện thoại vào cây xăng thì tôi thấy nó không hợp lý tại dự thảo Điều 11	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
	Bạn đọc Trương Công Thành; địa chỉ: Thanh Xuân, Hà Nội; email congthanh.truong89@gmail.com	Tại Điều 11 " <i>hành vi mang diêm, bật lửa, điện thoại di động, nguồn lửa, nguồn nhiệt, thiết bị, dụng cụ sinh lửa, sinh nhiệt vào những nơi có quy định cấm.</i> ". Hiện nay có mỗi cây xăng đều có biển cấm sử dụng điện thoại di động, việc quy định vào Điều 11 là không cần thiết	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo
	Bạn đọc Nguyễn Văn Hiếu; địa chỉ Hà Nam; email hieunguyen08102001@gmail.com	Tôi không đồng ý với việc mang điện thoại vào trạm xăng mà chỉ nên cấm việc nghe gọi tại trạm xăng	<i>Tiếp thu ý kiến</i> , Bộ Công an bổ sung vào nội dung dự thảo

